



STATISTIKA NUDA JE...

PLAVBA V ČÍSLECH A GRAFECH

Zajímá vás, kolik pluje na našich vodách lodí? Kolik je majitelů kapitánských průkazů? Kolik se stalo ve skutečnosti nehod, když proti motorovým člunům a vodním skútrům tolik aktivistů bojuje? Jak dohlíží policie a Státní plavební správa na dodržování předpisů?

Mě ano, a tak jsem se obrátila na Státní plavební správu a Ředitelství vodních cest, abych zjistila všechny dostupné údaje.

Nárůst počtu lodí

Od dubna 2015, kdy vstoupila v platnost vyhláška č. 46/2015 Sb., která uvolnila plavbu na některých vodních tocích a vodních nádržích,

včetně Lipna, se zvýšil turistický ruch i počet plavidel. V ČR je v současnosti splavných 541 ř. km dopravně významných vodních cest a tři desítky úseků vodních toků, vodních nádrží a vodních ploch zařazených mezi vodní cesty účelové. Neaplnily se černé scénáře a nezvýšila se zásadně nehodovost, a to i přesto, že na hlavních tocích došlo k nárůstu provozu o třetinu. Mimořádný zájem o plavbu dokládají údaje ze Státní plavební správy, která hlásí, že za rok 2016 bylo nově vydáno 3 356 nových průkazů k vedení malých a rekreačních plavidel. Do provozu se rovněž přihlásilo cca 800 nových plavidel, v tuzemsku je nyní registrováno již 16 411 malých plavidel.

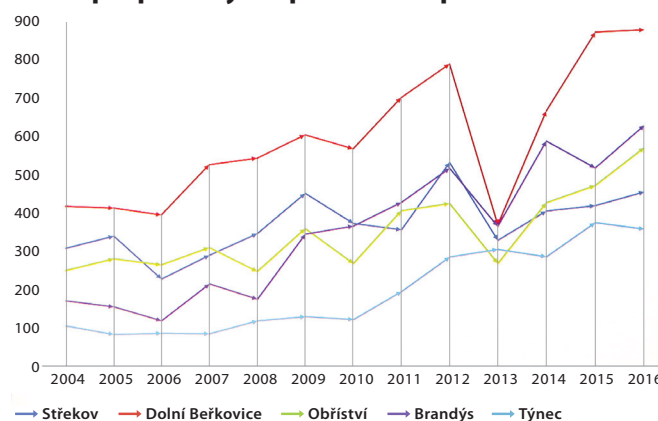
Kontroly a nehody

„Rok 2016 se vyznačuje nárůstem plavebního provozu zejména na oblíbených vodních nádržích, jako jsou Slapy, Orlík, Dalešice nebo Žermanice. Frekventovanou vodní cestou je i území hlavního města Prahy, tradičně oblíbený Baťův kanál a další.

Vnitrozemské vodní cesty

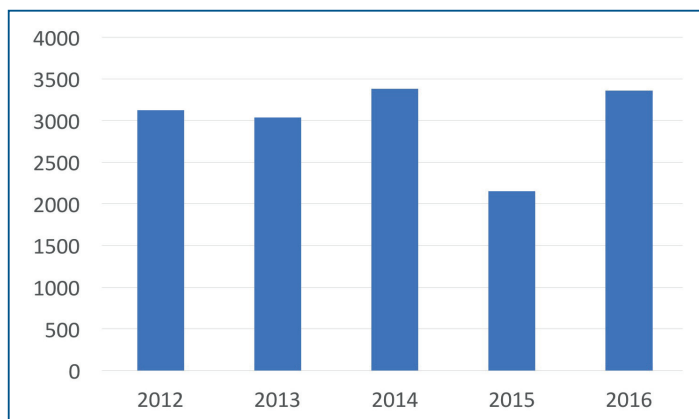


Počet proplavených sportovních plavidel

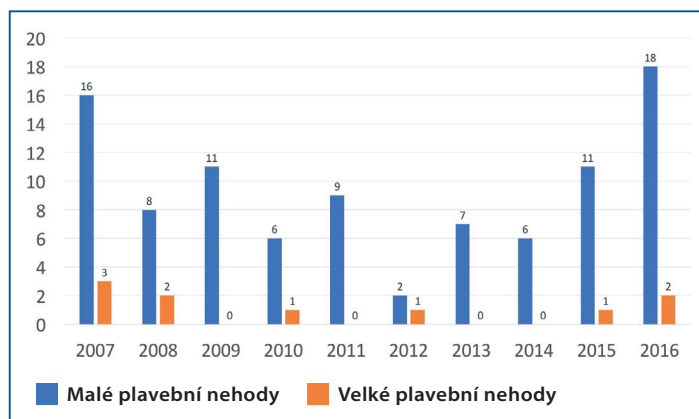


Vývoj počtu nově vydaných průkazů vůdců malých a rekreačních plavidel

Rok	2012	2013	2014	2015	2016
Počet nově vydaných průkazů	3 122	3 035	3 381	2 154	3 359



Plavební nehody



Rok	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Malé plavební nehody	16	8	11	6	9	2	7	6	11	18
Velké plavební nehody	3	2	0	1	0	1	0	0	1	2
Celkem	19	10	11	7	9	3	7	6	12	20

Proto bylo třeba zvýšit dozor, který na vodních cestách provádí Státní plavební správa a Policie ČR," uvedla Mgr. Klára Němcová, ředitelka SPS. „V průběhu sezony bylo SPS zkontrolováno 1 302 plavidel a zjištěno 328 přestupků. Nejčastějšími přestupky byly nedodržení významu plavebního značení, plavba bez průkazu způsobilosti, plavba bez lodního osvědčení, špatné nebo žádné označení plavidla, nedostatečné vybavení záchrannými prostředky. Bohužel došlo k nárůstu vedení plavidla pod vlivem alkoholu – v roce 2016 to bylo 29 případů, což je oproti roku 2015 o 9 případů více. I přes zvýšený turistický ruch a nárůst počtu motorových plavidel nedošlo k zásadnímu nárůstu počtu nehod. Loni bylo vyšetřováno celkem 20 plavebních nehod. Jedna z nich byla na přehradě Orlická smrtelná, ostatní nehody neměly fatální následky," dodala. Nejčastější příčinou

plavebních nehod bylo porušení pravidel pro potápění lodí, za jednu velkou nehodu mohlo také přetížení plavidla, objevil se i požár při výbuchu plynu nebo překážka pod hladinou.

Čeho se podařilo dosáhnout?

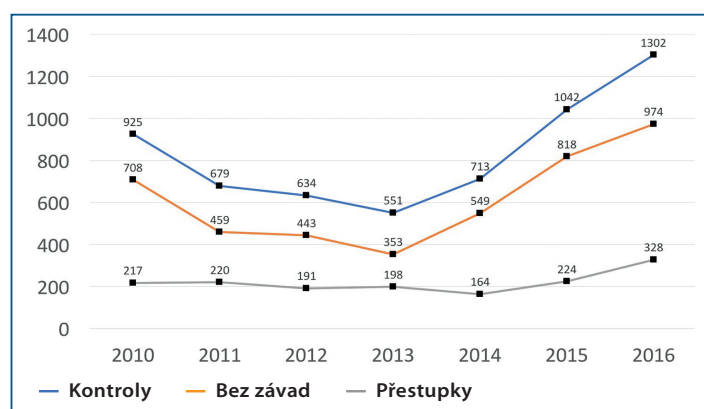
V posledních letech bylo modernizováno všech 26 plavebních komor na Labi. Labsko-vltavská vodní cesta je pokryta základní sítí přístavů a vývazíšť. Na celém Labi je podjezdová výška pod mosty 5,25 metru. Vltava bude od května nově splavná až do Českých Budějovic – bude otevřeno 29 km nové vodní cesty se třemi zdymadly, dvěma veřejnými přístavy a pěti přístavišti.

Baťův kanál

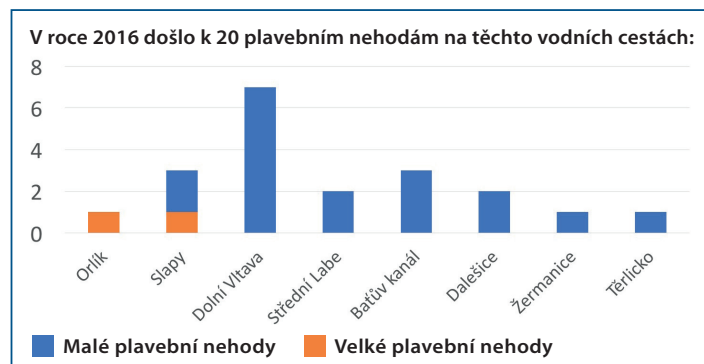
Rekreační plavba na modernizovaném Baťově kanálu potvrdila několik let trvající vze-

Kontrolní činnost Státní plavební správy od dubna do září v letech 2010–2016

Rok	Počet kontrolovaných lodí	Bez závad	Počet přestupků	Vyřešeno domluvou	Bloková pokuta	Správní nebo přestupkové řízení
2010	925	708	217	91	102	24
2011	679	459	220	87	112	21
2012	634	443	191	75	83	33
2013	551	353	198	66	99	33
2014	713	549	164	64	43	57
2015	1 042	818	224	63	80	81
2016	1 302	974	328	73	95	161



Nehodovost podle vodních cest



stupnou tendenci a zažila v roce 2016 svou rekordní sezonu, kdy se na palubách lodí brázdících 53 km dlouhou vodní cestu svezlo 90 000 návštěvníků. Z toho 5 000 bylo na kajutových lodích v rámci vícedenních pobytů. Velký nárůst byl zaznamenán i v počtu plavidel. V roce 2013 přes plavební komory propadlo 2 195 lodí. V loňském roce to bylo téměř o tisíc víc.

Doufáme, že se bude plavba na našich vodách i nadále pozitivně rozvíjet a že už nikdy nebudeme muset čelit žádným nesmyslným zákazům a omezením.

Připravila Eva Skořepová
S využitím podkladů Státní plavební správy, Povodí Labe a Ředitelství vodních cest